

Verona, 16/01/2025

INDICATORI CHIAVE DI PERFORMANCE (ICP) DEL SISTEMA GESTIONE SALUTE E SICUREZZA – ANNO 2024

L'anno 2024 ha registrato una leggera diminuzione del numero totale delle ore lavorate (-1.56%) a fronte di un aumento del numero medio di assicurati INAIL aumentato in valore assoluto di n° 2 unità.

La diminuzione delle ore lavorate è sostanzialmente dovuta ad una riorganizzazione del lavoro presso Interterminal, il terminal gestito direttamente da Quadrante servizi srl.

INDICATORI CHIAVE DI PERFORMANCE (ICP) DEL SISTEMA GESTIONE SALUTE E SICUREZZA ANNO 2024

ICP	TITOLO	2024			2023		
		GENERALE	OPERAI	QUADRI E IMPIEGATI	GENERALE	OPERAI	QUADRI E IMPIEGATI
0201	Ore assenza per infortunio *	0,35	0,49	0,00	0,26	0,37	0,00
0204	Indice di frequenza **	2,20	3,08	0,00	1,45	2,01	0,00
0205	Indice di gravità ***	0,43	0,61	0,00	0,33	0,45	0,00
0206	Tasso di infortunio ****	3,53	4,92	0,00	2,41	3,17	0,00
0207	Tasso di malattia *****	7,50	8,39	5,28	6,21	7,75	2,24
TOTALE ORE LAVORATE		136.136	97.262	38.874	138.294	99.676	38.618
NUMERO EVENTI (INFORTUNI)		4	4	0	4	4	0
NUMERO MEDIO ASSICURATI INAIL		85,00	61,00	24,00	83	63	20
TOTALE GIORNI DI INFORTUNIO		83	83	0	190	190	0
TOTALE ORE ASSENZA PER INFORTUNIO		665	665	0	1.508	1.508	0
TOTALE ORE ASSENZA PER MALATTIA		10.212	8.160	2.052	8.592	7.726	866
TOTALE ORE ASSENZA PER INFORTUNIO		664,5	664,5	0	1.508	1.508	0
TOTALE ORE ASSENZA PER INFORTUNIO SUL LAVORO		472,5	472,5	0	364	364	0
TOTALE ORE ASSENZA PER INFORTUNIO IN ITINERE		192	192	0	1.144	1.144	0
TOTALE GIORNI ASSENZA PER INFORTUNIO		83	83	0	188	188	0
TOTALE GIORNI ASSENZA PER INFORTUNIO SUL LAVORO		59	59	0	45	45	0
TOTALE GIORNI ASSENZA PER INFORTUNIO IN ITINERE		24	24	0	143	143	0
TOTALE INFORTUNI		4	4	0	4	4	0
TOTALE INFORTUNI SUL LAVORO		3	3	0	2	2	0
TOTALE INFORTUNI IN ITINERE		1	1	0	2	2	0
* Ore assenza per infortunio: ore assenza per infortunio / ore lavorate * 100 ** Indice di Frequenza: n. eventi / n. ore lavorate * 100.000 *** Indice di gravità: n. gg infortunio / n. ore lavorate * 1.000 **** Tasso di infortunio: n. infortuni / n. assicurati INAIL * 100 ***** Tasso di malattia: n. ore assenza per malattia / n. ore lavorate * 100							

Nel 2024 si sono registrati n° 04 infortuni di cui 1 in itinere.

Questo ha portato ad un aumento dei valori degli indici di gravità e di frequenza come da tabella sopra riportata.

Gli infortuni sono stati di lieve entità e hanno riguardato:

- Microfrattura sesamoide mano;
- Polvere nell'occhio;
- Strappo alla schiena.

Tutti i dipendenti indossavano regolarmente i dispositivi di protezione individuale forniti dall'azienda, tra cui anche le scarpe antinfortunistiche di tipo alto.

Abbiamo analizzato le cause che hanno determinato il verificarsi degli eventi:

- nel primo infortunio avvenuto nell'ambito della manovra ferroviaria, la causa è imputabile alla mancata esperienza del lavoratore ed è stato attivato quindi un recupero competenze e affiancamento per lo stesso.
- nel secondo caso il dipendente si trovava in una posizione scorretta;
- nel terzo caso la causa è ascritta nel rischio residuale insito nell'attività di manovra ferroviaria.

Da evidenziare che il terzo infortunio è occorso alla stessa persona poi vittima di infortunio in itinere.

L'infortunio in itinere ha riguardato un dipendente che si stava recando al lavoro nel turno di lavoro pomeridiano.

L'azienda ha pertanto promosso una serie di azioni aventi l'obiettivo di diminuire gli infortuni sul lavoro:

- provvedendo alla divulgazione a tutto il personale di un vademecum- antinfortunistico;
- continuando l'attività di auditing sul campo e promuovendo azioni di monitoraggio volte a sensibilizzare il personale sulla corretta implementazione delle procedure operative nell'esecuzione dell'attività;
- continuando gli incontri con i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza aziendale (RLS) al fine di coinvolgerli non solo sull'analisi delle cause che possono aver determinato gli infortuni ma anche sulla promozione tra i lavoratori di azioni utili ad una maggior sensibilizzazione degli stessi sulle tematiche inerenti la salute e sicurezza.

Malattie

Le ore di assenza del personale per malattia sono aumentate di ca il 20% rispetto all'anno precedente dovuti anche a casi di problematiche che hanno portato alla perdita delle idoneità alla mansione di manovra e/o condotta ferroviaria.

Da notare anche un aumento delle ore tra gli impiegati e quadri, per casi dovuti a patologie pregresse dei dipendenti e riacutizzatesi.

Il servizio di prevenzione e Protezione