

VERBALE DI ASSEMBLEA DEL COMPENSORIO DELLA MANOVRA FERROVIARIA DI VERONA QUADRANTE EUROPA

Il giorno 28 del mese di aprile, dell'anno duemila venti, alle ore 14.00, come da convocazione, su iniziativa di Terminali Italia, in qualità di Operatore Compensoriale con la quota di traffico più elevata, si è riunita in modalità telematica, l'Assemblea del Compensorio della manovra ferroviaria di Verona Quadrante Europa per discutere e deliberare sul sotto riportato Ordine del giorno:

- a) Valutazioni risposta osservazioni delle IF nell'ambito della consultazione per aggiornamento del Recomaf ai sensi della delibera 130/19 ART;
- b) Approvazione Aggiornamento Recomaf;
- c) Varie ed Eventuali.

Alle ore 14.00, in virtù delle deleghe prevenute e mantenute agli atti, sono presenti :

- Marco Grazian (delegato da Terminali Italia)
- Paolo Robbi (delegato da Quadrante Servizi)
- Giuseppangelo Lopez (delegato da Immobiliare Magazzini)
- Fabio Ferretti (delegato da Volkswagen Group Italia)
- Giovanni Fantini (delegato da Volkswagen Group Italia)

Sono altresì presenti senza delega e potere di voto in Assemblea

- Marco Vetrella in qualità di tecnico legale per Terminali Italia

- **Nomina degli organi Assembleari**

I componenti nominano all'unanimità quale Presidente dell'Assemblea degli Operatori Compensoriali il Sign. Paolo Robbi.

Il Presidente, dichiara aperta la seduta informando i presenti sulle questioni poste all'ODG e chiama a fungere da segretario il Dott. Marco Vetrella.

- **Verifica dei Poteri**

Premessi:

- a) Il compensorio è formato dalle seguenti aree:

AREA	PROPRIETARIO
Terminal I° e II° modulo	RFI S.p.A.
Terminal III° modulo	Quadrante Europa Terminal Gate S.p.A.
Raccordo ZAI	Consorzio ZAI
Interterminal	Consorzio ZAI
Magazzini Generali	Immobiliare Magazzini S.r.l.
Volkswagen Group Italia	Volkswagen Group Italia S.p.A.

b) Che in forza delle deleghe, già agli atti dell'Assemblea:

- Consorzio Zai, proprietaria dell'area denominata Raccordo Zai, in virtù dei contratti in essere ha conferito delega formale alla Società Quadrante Servizi;
- Consorzio Zai, proprietaria dell'area denominata Interterminal, in virtù dei contratti in essere ha conferito delega formale alla Società Quadrante Servizi;
- RFI proprietaria dell'area denominata I° e II° Modulo in virtù dei contratti in essere, ha conferito delega formale alla Società Terminali Italia.
- Quadrante Europa Terminal Gate, proprietaria dell'area denominata III° Modulo in virtù dei contratti in essere, ha conferito delega formale alla Società Terminali Italia.

Pertanto, il Comprensorio è formato dai seguenti operatori Comprensoriali:

Area	Proprietario	Operatore Comprensoriale
Terminal I° e II° modulo	RFI SpA	Terminali Italia S.r.l
Terminal III° modulo	Quadrante Europa Terminal Gate SpA	Terminali Italia S.r.l.
Raccordo ZAI	Consorzio ZAI	Quadrante Servizi S.r.l.
Interterminal	Consorzio ZAI	Quadrante Servizi S.r.l.
Magazzini Generali	Immobiliare Magazzini S.r.l.	Immobiliare Magazzini S.r.l.
Volkswagen Group Italia	Volkswagen Group Italia S.p.A.	Volkswagen Group Italia S.p.A.

:

c) la relativa composizione di traffico ferroviario merci (in relazione all'anno 2019)

TOTALE COPPIE TRENO LAVORATE IN QE (Anno 2019)		Δ %
7.975		100%
Terminal I° e II° modulo	3.529	44,25%
Terminal III° modulo	2.045	25,64%
Raccordo ZAI	715	8,96%
Interterminal	1399	17,54%
Magazzini Generali	115*	1,44%
Volkswagen Group Italia	172**	2,15%

*treni equivalenti (18 carri = 1 treno)

** treni equivalenti (ricambi auto carri pieni in/out; 18 carri = 1 treno)

d) che in virtù delle deleghe pervenute, nella riunione odierna, sono rappresentati i seguenti operatori comprensoriali:

1. Terminali Italia rappresentata da Marco Grazian
2. Terminali Italia rappresentata da Marco Grazian
3. Quadrante Servizi rappresentata da Paolo Robbi
4. Quadrante Servizi rappresentata da Paolo Robbi
5. Immobiliare Magazzini rappresentata da Giuseppangelo Lopez
6. Volkswagen Group Italia rappresentata da Fabio Ferretti e Giovanni Fantini

Tutto ciò premesso, Il Presidente, visto l'intervento formale di 6 operatori su 6 in rappresentanza del 100% del traffico merci del Compensorio, constata che l'assemblea è regolarmente costituita e si può procedere allo Svolgimento dell'OdG:

- **Premesse Generali**

Terminali Italia, Rappresentante d'Assemblea, nonché operatore comprensoriale con la quota di traffico maggiore, e pertanto soggetto deputato alla redazione ed aggiornamento del Recomaf ai sensi della Delibera 130/2019 ART, comunica che:

- Con l'entrata in vigore della Delibera 130/2019 ART, che ha abrogato la delibera 18/2017, si è reso necessario un aggiornamento del Recomaf sottoscritto in data 29-05-2017.
- In data 11 marzo 2020 Terminali Italia ha inviato alle IF per la prevista consultazione pubblica della durata di 30 giorni, la bozza di aggiornamento del Recomaf, concordata per le vie brevi con gli operatori Comprensoriali.
- Ex Delibera 130/2019 ART, il Recomaf doveva essere sottoscritto nei successivi 10 giorni (quindi entro il 21-04-2020) ed inviato all'ART entro ulteriori successivi 10 giorni (quindi entro il 2 maggio).
- L'Assemblea Comprensoriale si è riunita in data 15-04-2020 ed ha approvato e sottoscritto l'Aggiornamento del Recomaf, ritenendo che non fossero intervenute osservazioni da parte delle IF interessate dalla consultazione pubblica.
- Il Recomaf sottoscritto ed il verbale di adunanza del 15-04-2020, è stato inviato all'ART e ai soggetti interessati il giorno 21-04-2020.
- Solo in data 23-04-2020, Terminali Italia, si è avveduta, nell'ambito di un controllo dei sistemi di ricezione informatica, che, contrariamente a quanto ritenuto, il 10-04-2020 erano in realtà pervenute a mezzo PEC due lettere di osservazioni da parte delle IF DB Cargo Italia e Captrain Italia.

Avvedutasi di ciò, Terminali Italia ha provveduto a comunicare all'ART ed ai soggetti interessati che per errore di ricezione delle email, tali osservazioni non erano state prese in considerazione. Pertanto, stante la normativa vigente, in piena trasparenza, ha provveduto a comunicare che la procedura di

approvazione del Recomaf risultava non corretta e che quindi avrebbe riconvocato l'Assemblea comprensoriale per valutare le osservazioni pervenute il 10-04-2020 e procedere ad ulteriore votazione per l'approvazione del testo del Recomaf del 15-04-2020 o qualora necessario, ad un suo ulteriore aggiornamento.

- L'Assemblea veniva pertanto riconvocata in data odierna.

Svolgimento ODG

a) Valutazioni risposta osservazioni delle IF nell'ambito della consultazione per aggiornamento del Recomaf

Viene data lettura delle Osservazioni pervenute in data 10-04-2020 da parte delle IF DB Cargo Italia e Captrain Italia.

A seguito delle analisi delle due lettere di osservazioni, tra loro quasi del tutto corrispondenti, l'Assemblea da incarico a Terminali Italia di rispondere alle due IF con un missiva unica in cui spiegare le motivazioni di accoglimento o meno delle osservazioni ricevute.

Nello specifico:

- a) si approvano le seguenti osservazioni relative a:
 - Art 3. prima parte (planimetria da allegare);
 - Art 9.2 (già corretto nel testo del 15-04-2020);
 - Art. 9.5 (accolto nella sostanza ma non bisognoso di correzione, agendo la legge ipse iure);
 - Art 14.7 (già corretto nel testo del 15-04-2020).

- b) Non si approvano, in quanto, (cfr. motivazioni dettagliate nella risposta) le previsioni del Recomaf appaiono aderenti alla Delibera 130, le seguenti osservazioni relative a:
 - Osservazioni Preliminari;
 - Art.2 lettera m);
 - Art 3 seconda parte dell'osservazione;
 - Artt. 11.3 e 11.4 (l'osservazione appare più un'osservazione sulla Delibera che un'osservazione sul Recomaf);
 - Art. 13;
 - Art 14 bis;
 - Art. 15.2 (ritenuto già previsto nel testo).

b) Approvazione Aggiornamento Recomaf

Dall'analisi comparativa, tra il Documento approvato il 15-04-2020, (che conteneva già la correzione fatta in autonomia rispetto alla bozza inviata alle IF, di alcuni refusi materiali segnalati anche dalle IF) e le risposte stabilite in merito alle altre osservazioni, l'Assemblea valuta quindi di confermare il testo

già approvato e sottoscritto il 15-04-2020 con l'aggiunta dell'allegato "Planimetria" che risultava non inviato, accogliendo così l'istanza delle IF in merito a tale documento.

Deliberazioni :

Visto e considerato tutto quanto sopra, l'Assemblea Comprensoriale di Verona Quadrante Europa:

- Da mandato a Terminali Italia di rispondere alle IF che hanno inviato le osservazioni in data 10-04-2020, specificando i motivi di accoglimento o di mancato accoglimento delle osservazioni.
- Stante quanto sopra definito, delibera che il testo dell'Aggiornamento del Recomaf sottoscritto in data 15-04-2020 è confermato dall'Assemblea Comprensoriale oggi riunitasi e non necessita di ulteriori revisioni o sottoscrizioni.
- Da mandato a Terminali Italia di re inviare entro 10 giorni all'ART ed ai soggetti interessati il medesimo testo sottoscritto il 15-04-2020 aggiungendo nell'invio anche l'allegato Planimetria ed il presente verbale.

c) Varie ed Eventuali.

Non vi sono ulteriori argomenti di discussione.

Il Presidente alle ore 15.15, rilevato che sono stati trattati tutti gli argomenti posti all'ordine del giorno e che nessuno dei presenti chiede di intervenire ulteriormente, dichiara chiusa la riunione previa redazione, lettura ed approvazione del presente verbale che verrà sottoscritto dal segretario e dal Presidente stesso e verrà inviato telematicamente a tutti gli Operatori Comprensoriali.

Verona 28-04-2020

Il Segretario



Il Presidente



Allegati:

- a. Aggiornamento Recomaf del 15-04-2020
- b. Planimetria
- c. Osservazioni pervenute dalle IF
- d. Risposta alle osservazioni delle IF